



Åsane Seilforening

Medlemsblad for Åsane Seilforening, 26 årgang, September 2006 - Redaksjon: Styret i foreningen

S j ø s p r ø y t

Les i september utgaven:

- Dameseilasen
- Nye båter i foreningen
- Byfjordtrimmen 2006
- Regeltrim i høst/vinter
- Kiwi drop - og mye mye mer



Medlemmer i jollegruppen:

Brage Nilsen, Eirik Ormberg, Susanne Angermann, Marko Hollund, Bjørn Enehaug, Kristine Hellesland Fredly, Alexandra Jellestad, Torbjørn Tholo, Per Liland Hartveit, Espen B Vika, Camilla S. Nipen, Magnus Hjertager, Amanda Hausken, Torstein Rundhovde, Ingvild Myklebust, Karen Jakobsen

Styret

Posisjon	Navn	Telefon	e - mail
Leder	Georg Solvåg	930 07 402	leder@asane.no
Nestleder/ Jolleansvarlig	Jarle Vika	976 17 070	mbre@broadpark.no
Kasserer	Espen Korsnes	906 32 291	korsnes@hotmail.com
Regattasjef	Ulrik Bertelsen	924 54 413	ub@cabinplant.no
Materialforvalter	Jan Grung	997 17 163	jan.grung@rolls-royce.com
Sjøsprøyt	Styret		seil@asane.no

Adresse: Åsane Seilforening, Postboks 193, 5873 Bergen
Konto: 3637.23.47834

Seiltreff 4 oktober

Tur- og hav-seilerutvalget i kretsen inviterer til Seiltreff 4 oktober på Tractøren, kl 19. Sjå annonsering på heimseida til HSK.

Det blir premieutdelingar, og dersom det er noen av foreningane som vil delta i dette, så meld frå. Andre saker de kunne tenkja å setja på dagsorden?

Neste treff blir onsdag 1 november.

Lederen har roret

Høsten er i anmarsj og for mange av oss er seilsesongen på hell.

Vi i styret har satt oss som mål å bruke høsten og vinteren til "teoretiske seilaktiviteter". Vi vil forsøke med temakvelder med seilreglement og seiltrim på agenda'en. Vi vil også undersøke om det er mulig å arrangere kurs for foreningsmedlemer i Båtførerprøven.

Følg med på vår internettside.

Har du forslag til hva foreningen kan gjøre for deg? Send det til seil@asane.no.

MVH Georg

Bacalao IV

Torstein går mot vinden. Han har ikke trefotsyken som andre og har byttet ut sin Hanse 341 med en splitter ny Dehler 29.

Det var en meget tilfreds reder redaksjonen møtte i Hjelmås havn hvor vi fikk ta båten i nærmere øy-ensyn. Bacalao IV har en stor akterkabin og en fin salong. Den ser ut som en glimrende turbåt for 2. Båten er praktisk arrangert for seiling og kommer sikkert til å bite fra seg på regattabanen. Torstein forteller at han har bestilt kevlarseil som skal benyttes under konkurranseseiling. Pass opp!!



Hvorfor byttet du ut din Hanse 341?

Eg ønskte noke som var lettare å håndtera for eit mindre mannskap. Doublehanded er nå stadig meir aktuelt, det krev mindre organisering med mannskap. Og kreftene som virkar blir lettare å håndtera - eit ønskje som ikkje minst sambuar-Svanhild har uttrykt stadig sterkare. Forskjellen til Hanse-båten på 34 fot er påtekelig i så måte. Nå seilte me etterkvart godt med Hanse 341, vel og merke på dei klassiske tur- og hav-seilasane, vant Isbjørnseilasen, blei nummer to over-all på Stord Rundt. bl.a. Den båten har sine sterke sider på slør og lens, vanskeligare på kryss i vind over 6-7 m/s.

Hvorfor falt valget på Dehler 29?

Dehler 29 har fått god omtale som seilbåt, og han har dessutan tilstrekkelige og gode kvalitetar som tur-båt. Han skal vera rimelig rask til 29-fotar å vera, eit lystal på 1,16 / 1,17. Kvalitet i alle detaljar har vore eit varemerke for Dehler, og erfaringane så langt synes å bekrefte det. Han er derfor ikkje av dei billigaste.

Vi forstår det slik at Bacalao 3 blir i familien. Vil den bli å se på regattabanen?

Ja, Frode, sønnen min, har overtatt Hanse-båten. Fin for større familie. Og han har som målsetting å delta i seilasar framover. Første mål skal vera å slå faren i Dehleren. Men han blir kanskje ikkje så aktiv som meg, med alle gjeremåla som fotballtrenar og småbarnfar.



Hva er dine erfaringer med båten så langt?

Det verkar som om han er god på kryss i frisk vind. Klart lettare håndterlig - og både romslig og intim som bubåt. Høststormseilasen blir den første verkelige prøven.

Og ellers?

Eg håpar at fleire enn meg blir kurert for 3-fotsjuka, og tenkjer litt nytt: Mindre båt er både fin hytte og meir seilarglede for færre mannskap. Båten blir stilt ut på seilbåtmessa i Ran 20-22 oktober. Eg er svært velvillig til å la folk få prøva båten. Kanskje me kan blir fleire, kanskje ein ny klasse? Expressane og Bannerane er vel snart klare for utskifting?

KIWI drop



Har dere problemer med å ta opp og ned spinnakeren raskt. Prøv KIWI drop!

Expressene fra Åsane har øvd inn denne måten å ta ned spinnakeren på og den gir en rekke fordeler. Den er ikke vanskelig men krever koordinasjon mellom besetningen ombord.

Steg 1 - Heis opp fokken/genova

Dere seiler med spinnaker og nærmer dere merkerunding og skal på kryss. Heis opp fokken mens spinnakeren står.

Steg 2 - Ta ned spinnakerbommen

Ta ned spinnakerbommen. Det er en fordel å seile platt når dette gjøres. Da kan man også seile på spinnakeren. Problemer med at spinnakeren tvinner seg rundt forstaget oppstår ikke da forseilet er oppe.

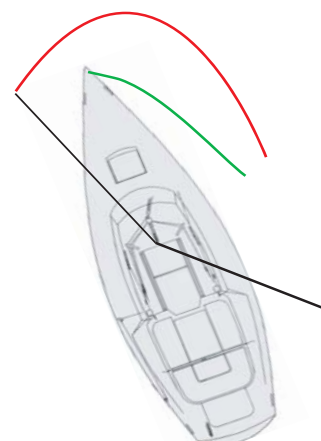
Steg 3 - Flytt spinnaker mot lo

Trekk i skjøte (brasen) mot lo, dvs. den siden spinnakeren skal ned på. Slakk ut på skjøte i le.

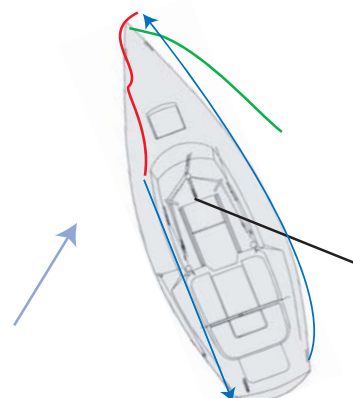
Steg 4 - Slipp spinnakeren - Trim for kryss

Åpn luken i baugen og slipp spinnakerfallet ved merkerunding. Spinnakeren blåser nå

Steg 1



Steg 3



inn i fokken - om dere har fått den til lo for fokken. La spinnakeren gå ned i luken.

--

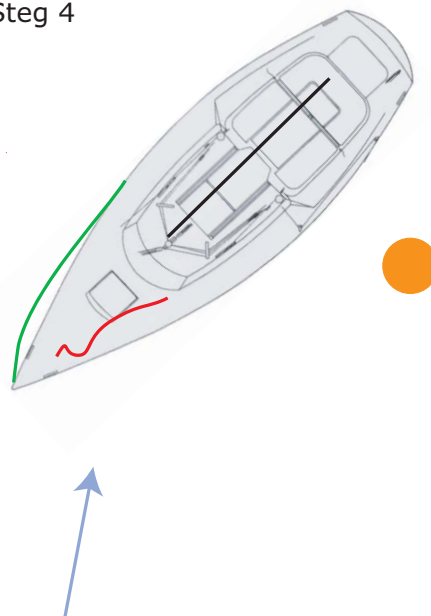
Når denne er godt innøvd seiler dere med spinnakeren helt til merkerunding og er klar for kryssen umiddelbart etter runding.

Alle skjøter og fall er på spinnakeren som ligger i luken. Den kan nå heises på direkten ved neste spinnakerlegg. Dere trenger ikke å bruke tid til pakking og festing av fall og skjøter igjen.

Ligger spinnakeren mot lo ved neste rundig la en man stå på fordekket og send den rundt forstaget i den den heises.

Lykke til!!

Steg 4



Byfjordtrimmen 2006

Da er vi i mål!

Vi gratulerer Pål Edvardsen i Lillefix og Korsnes-brødrene i Storm som suverene vinnere i hver sin klasse.

Åsaneseilerne Espen Korsnes og Sølve Korsnes vant overlegent den hardeste klassen. De vant med den imponerende serien; 6 førsteplasser og 2 andreplasser som tellende.

Årets Byfjordtrim har vært preget av lav deltakelse. Arrangørene, Askøy Seilforening, Nordhordaland Seilforening og Åsane Seilforening, ønsker økt oppslutning om denne regattaserien. For å bedre oppslutningen har noen foreslått at Bannerre og Expresser seiler i egen klasse, mens resten av deltakerne samles i den andre klassen.

Hva syntes du?

Send gjerne dine forslag til forbedringer for sesongen 2007 til seil@asane.no.



Jollegruppen

Jollegruppen hadde sin siste trening før ferien den 19 juni. Samlet sett siden oppstarten 24 april har vi hatt rundt en 11-12 deltagere på hver trening.

Første trening etter ferien var 21 august så nå er vi i gang igjen. Alle som vil kan møte opp hver mandag 18 til 20. Vi har nå mange ledige plasser i gruppen.

Sommeråpent i ukene 26 og 27

Sommeråpent ble gjennomført mandag fredag fra kl 10 til kl 15 i ukene 26 og 27. Deltagerne fikk anledning til å kose seg ved sjøen ved å padle, seile og bade. I sum var det 120 deltagere totalt.

Erfaringer:

- Øke markedsføring i forkant. Eksempelvis resulterte oppslag i BT bedre deltagelse i andre uken.
- Avklare økonomisk støtte i forkant (kommunen)

Stor takk til de som gjorde jobben, ungdommene Håvard B Vika og Anders Verling

Stor takk til Njård, særlig Truls Myrmel og Kenneth Helgesen for utmerket samarbeid i forbindelse med planlegging og gjennomføring av dette prosjektet og kontinuerlig velvilje.

Det synes som om sommeråpent må få utvikle seg videre til neste sommer. Kombinasjonen av at ungene har skolefri, padling, seiling, bading og det sosiale gjør at vi motiverer ungdommen til å like sjøen og aktiviteter på sjøen. Dette kan være viktige egenskaper ved senere utvikling av padlere og/eller seilere.



Vår lange erfaring med innovative prosessløsninger til næringsmiddelindustrien gjør oss til en sikker leverandør.

Ingvild og Jan Erik Alfstad

Jan Erik har fått 3 fot syken. Det er visst noe som går. Til å være en mandag kveld kl 2235 blir Jan Erik først litt skeptisk til denne innringeren. All skepsis fordufter i det øyeblikk samtalen penses inn på sin nye Bavaria 36 (2004 modell). Undertegnede som forresten også er ute etter båt...vil derfor kort gjengi den hyggelige samtalen eller mer presist intervjuet. Det tas i denne sammenheng alle mulige forbehold om at gjengivelse er riktig i forhold til det Jan Erik hadde tenkt.

Hvorfor byttet du ut din Contrast 33?

Litt klump i halsen stemme og vemod...Min kone og jeg likte denne båten godt. Den ble bygget i 1992 så alderen spilte en rolle. I tillegg så er behovet for komfort utslagsgivende. Eksempler her er varmt vann og dusj. Jeg forstår fort at jeg bør stille et nytt spørsmål.

Hvorfor falt valget på Bavaria 36?

De siste 6 måneder har vi vært gjennom en prosess der vi har vurdert de fleste seilbåter på markedet i forhold til eget behov. Viktige faktorer har vært kombinasjonen av seileregenskaper og komfort. I tillegg ønsket vi en båt med et mer moderne design. Av de typer vi har sett på erfarte vi at det er få båter som kombinerer seilegenskaper og komfort på en like god måte som Bavaria. Båten



Intervju med Alfstad forts.

har ikke fått målebrev ennå men det anslås et lystall rundt 1.19 med spinnakker og ca 1.16/1.17 uten. Av kriterier som har vært lagt til grunn var b.l.a.; 2 sovelugarer, salong med sovekapasitet, stort romslig stuerom og stue plass med hensiktsmessige skap. Det skulle ikke være rullestorseil, eller blått skrog, ikke teak på dekk og viktig er det at en person kan håndtere båten alene.

Hva er så din erfaring så langt?

Erfaringen begrenses av kort brukererfaring på kun noen uker, hvorav en regatta, nemlig Dameseilasen, hvor festen ble vunnet.

Men viktigst av alt så har jeg nå fått en svært fornøyd kone! Nesten like viktig...er at båten fungerer teknisk godt. På områdene design og finish så holder båten godt standard. Den har gjennomtenkte løsninger. Dameseilasen gikk egentlig bedre enn forventet og jeg er fornøyd slik båten oppfører seg på kryss.

Og ellers ?

Det er mange Bavaria eiere i Bergen og området rundt. For å stimulere seilerinteressen kan det kanskje være en ide å opprette egne bavaria klasser i regatta sammenheng, etter mønster av Ferdern. Det kan føre til at seilmiljøet i Hordaland på sikt vokser.



Familien Alfstad ønskes lykke til med den flotte båten! Samtidig ønsker Åsane Seilforening å takke for at du stilte opp på et særdeles kort varsel.

Hilsen Jarle V

Dameseilassen 2006

Dameseilassen - en sikker vinner!

Dameseilassen ble i år en fin opplevelse med godt vær og jevn vind fra S / SØ under hele seilassen. Alle båtene kom i mål og vi slapp avkortning som vi dessverre har hatt en del av.

Der var 13 båter påmeldt og 12 stilte til start. En fin fremgang fra året før, men vi kunne godt hatt flere med. Dameseilassen er foruten en morsom og uhyttdelig regatta også en god fest. Den er i øyeblikket vårt eneste sosiale arrangement i klubben.

Etter målgang ble det livlig stemning på Hjelmås kai før vi drog opp til det gamle ungdomshuset. Der hadde Gunnar Rydland og Ellin Hordvik gjort klart til festen og tradisjonen tro stod Torstein for å få festen i gang.

Nytt av året var musikken. Axa Duo var byttet ut til fordel for et en-manns-orkester (en masse elektronikk). Det var suksess og det ble dans til langt på natt.

Flere av deltakerne ønsket at det satses mer på seilassen og at man i fremtiden velger en annen havn enn Hjelmås. Askøy Seilsportsenter ble foreslått. Dette vil kunne gi større deltakelse.

Har du meninger send dem til redaksjonen!

Ulrik & Georg



Seilnr	Båtnavn	Båttype	Skipper	Handicap	Forening	Seilt tid	Korigeret tid
Første start kl 1300 uten spinnaker							
84	Sun Express	Express	Helle N. Solvåg	1,08	ÅS	2:09:55	2:20:19
11087	NN	Bavaria 36	Ingvild Alfstad	1,17	ÅS	2:06:44	2:28:17
10667	Lisa V	Hanse 411	Margrethe Vika	1,27	ÅS	2:05:44	2:39:41
2274	Sagitta	Finnfier 33	Inger Rasmussen	1,12	ÅS	2:22:51	2:40:00
Andre start kl 1305 med spinnaker							
8801	Ollie Royal	Finngulf 38	Silje Fløysnad	1,24	Askøy	1:47:40	2:13:30
6581	Elena	Trio 96	Beate R. Soltvedt	1,13	Askøy	2:04:14	2:20:23
11348	Ekko II	First 31,7	Kirsten Maartmann-Moe	1,18	Askøy	1:59:58	2:21:34
35	Tigerjenten	Express	Anita Lyseng	1,12	Askøy	2:08:10	2:23:33
11965	Bacalao IV	Dehler 29	Svanhild Mellingen	1,15	ÅS	2:05:25	2:24:14
10144	First Player	First 47,7	Tonje Nordlund	1,34	Ran	1:48:30	2:25:23
3543	Don Quijote	Norlin 37	Elin Hordvik	1,18	ÅS	2:03:40	2:25:56
9512	Millennium II	Sun Fast 40	Grethe W. Tonheim	1,29	ÅS	1:57:32	2:31:37

Annonserer?

Send oss en mail: seil@asane.no

Følg oss på nett:

www.aasane.no



A/S J. LUDWIG MOWINCKELS REDERI

Referat fra styremøte i Åsane Seilforening 14. aug. 2006

Tilstede: Georg, Jarle, Ulrik, Espen, Jan

- 1. Posten** gjennomgått. Returpost gjennomgås etter møtet av Georg og Espen.
- 2. Dameseilassen 9. september.** Ulrik skriver seilingsbestemmelsene og avgjør om det skal inndeles i klasse med/uten spinnaker. . Invitasjon går ut pr brev og epost til medlemmene og annonseres på foreningens nettside. Viktig å få klart frem (også ved påmeldingen) at det er korgfest . Startkontingent kr 200 pr båt. Inngangspenger til festen kr 150.- pr person. Lokalet er avtalt. Jan og Ulrik sjekker musikk. Jan sjekker kaiforholdene med butikken på Hjelmås. Gunnar Rydland leder festkomitéen. Om det er få påmeldte, gjøres ringerunde på dugnad.
- 3. Byfjordtrimmen høstsesongen:** Regattabagen skal tilbake til Ulrik etter hvert arrangement som foreningen har ansvar for. Jan og Roar legger merket på Danmarksneset på nytt.
- 4. Økonomi status.** De fleste har nå betalt kontingent, Espen går gjennom etter møtet. Likviditeten i foreningen er i bedring.
- 5. Nytt nummer av Sjøsprøyt gis ut etter Dameseilassen.** Jarle ber Harald Tholo om å skrive noen linjer fra årets Shetland Race. Jarle skriver om Sommeråpent og om Jollegruppen.
- 6. Jollegruppen:** Sommeråpent var en suksess med mange deltagere. Jollegruppen starter trening igjen for høstsemesteret 21. august.
- 7. Vimpler.** Vi trenger flere foreningsvimpler og går for å bruke den modifiserte utgaven slik den ligger på nettsidene. Georg sjekker ut pris og bestemmer antall som skal bestilles.

14. august 2006.

Referent: Jan

Referat fra styremøte i Åsane Seilforening 18. sept. 2006

Tilstede: Georg, Jarle, Espen, Jan

1. Posten gjennomgått. Returpost gjennomgått etter møtet av Georg og Espen.

2. Dameseilasen 9. september: 12 båter startet, ca 50 personer på festen. Fin seilas og god stemning på festen med god dansemusikk. Regattaleder var Ulrik Bertelsen, festkomiteleder Gunnar Rydland og toastmaster Torstein Hjellum.

3. Økonomi: Vedtar regnskapsår til 31/10. Noen purringer på kontingent må sendes ut (Espen). Informasjonen om jollegruppemedlemmene er ufullstendig, sjekkes opp i felleskap av Jarle og Esper. Likviditeten fortsatt OK.

4. Regeltrim/Seiltrim: Vedtar å arrangere 4 kvelder i vinter med målgruppe medlemmer fra nybegynnere og oppover. Jan lager invitasjon.

5. Båtførerprøven: Georg sjekker mulighet for å kunne tilby kurs og eksamen til båtførerprøven til medlemmene i regi av foreningen.

6. Jollegruppen: Høststarten har vært noe hemmet deltagermessig av lite vind og surt vær. Men bra deltagelse på siste trening (11 deltagere). Båtparken bør fornyes gradvis for at den ikke skal slittes helt ned, og vi bør også forsøke å skaffe pengestøtte til en regattaoptimist. På sikt bør det også tenkes på å avsette midler til opprettholdelse av følgebåt (Askeladden).

7. Foreningsvimpler: Vi har mottatt tilbud på vimpler med pris dersom det bestilles. Georg forespør på pris dersom antallet blir 40 stk..

8. Årsmøtet 4. desember: Siren og Eirik har sagt seg villige til å fortelle og vise bilder fra sin lange tur med "Sommerfuglen" i Karibien, over Stillehavet til de la båten fra seg i Australia.

9. Sjøsprøyt: Georg har gjort det meste før møtet. Arbeidsoppgaver for resten av bladet fordelt.

18. september 2006.

Referent: Jan

Regeltrim - seiltrim

Denne vinteren vil vi vekke opp igjen en tidligere foreningsaktivitet: Seilkvelder i foreningsregi der vi snakker om regler på regattabanen og om rigging og trim av seil. Erfaring fra tilsvarende på nittitallet, var at praten gikk lett og at alle hadde utbytte av kveldene enten de stilte med mye kunnskap fra før eller var ferskinger i regatta- og seilsammenheng.

Vi inviterer medlemmene til følgende opplegg:

Tid:

4 onsdagskvelder fra kl. 19 til 21:

onsdag 8. november

onsdag 17. januar

onsdag 14. februar

onsdag 14. mars

Sted:

Første kveld møtes vi hos Georg Solvåg, Våganeset 25, Øvre Ervik.

Passer for:

Alle medlemmer, både ferskinger og veteraner på regattabanen. I seiling blir man aldri utlært!

Tema Seilregler:

Vi tar for oss vanlige situasjoner som oppstår på regattabanen fra startprosedyren begynner til du går i mål.

Tema Rigging og seiltrim:

Vi tar for oss almenngyldige retningslinjer om oppsett av rigg og om trim av seil

Påmelding:

Ikke obligatorisk, men det er likevel fint om du ringer eller sender en mail til Georg (tlf 930 07 402/gsolvag@broadpark.no) på forhånd slik at vi vet omtrent hvor mange vi blir.

Utstyr:

Om du har Kappseilingsreglene hjemme, ta heftet med (det skal være med ombord når du seiler regatta). Kappseilingsreglene 2005-2008 kan bestilles på www.idrettsbutikken.no, der du klikker på "Seiling" på venstre side av skjermbildet for å komme til seilproduktene.

Shetland Race 2006, erfaringer fra en førstegangsdeltager

Det var ingen selvfølge at vi skulle delta på årets Shetland race. Egentlig hadde Margrethe og jeg et ønske om å delta på årets Frydenbø doublehanded. Shetland race var ikke et tema før Jarle brakte dette på banen. Våre motforestillinger gikk på kostnadene med alt utstyret som ikke var på plass. Noe av utstyret ville bli kjøpt inn uansett etter hvert, men ikke alt på en gang. Et annet problem var mannskap. Margrethe hadde ønske om at vi skulle seile med en ren familiebesetning, i så fall måtte vi få med oss Jon, noe som i en alder av 75 kanskje ikke er en selvfølge, men Jon ble med, og når Jarle i tillegg hadde vært i kontakt med Torstein Hjellum, for lån av diverse utstyr, begynte brikkene å falle på plass. Mens jeg ønsket å få alt utstyret på plass før påmelding, var Jarles forslag å melde oss på først, for da ville det automatisk bli større "trøkk" for å sanke inn nødvendig utstyr, og slik ble det.

Sikkerheten er prioritert under Shetland race, og det er en ganske omfattende utstyrliste som skal på plass for å ivareta sikkerheten under regattaen. Da er det greit at det er mulig å låne utstyr av andre som har deltatt tidligere. En stor takk rettes herved til Torstein for utlån av tryseil, stormfokk, danbøye, drivanker, wire kutter mm. Uten denne støtten hadde vi nok ikke deltatt på årets Shetland race.

De største enkeltpostene når det gjelder innkjøp av sikkerhetsutstyr var redningsflåte, fastmontert + håndholdt VHF, ekstra lensepumpe og pyroteknisk pakke, alt dette bidrar selvsagt til å bedre den generelle sikkerheten for seilbåten også når vi ikke deltar på regatta.

Litt om båten.

Båten "Lisa V" Hanse 411 2003 modell, kjøpt brukt gjennom Nelson Marine sommeren 2004. Primært ønsket vi å bruke båten til turseiling, men var ikke fremmed for litt regattaseiling, slik har det da også blitt. At båten kunne seile bra hadde den tidligere eieren bevist, og vi kjøpte også med en kevlar Genoa 1 som har fungert godt i regattasammenheng. Båten har et generøst



Fortsettelse: Shetland Race 2006, erfaringer fra en førstegangsdeltager

seilareal, men er relativt tung ca. 9.5t fullt utrustet. Ut fra de erfaringer vi har fått med båten seiler den spesielt bra på kryss i lite vind i forhold til lystallet (1.28 m/genaker – 1.27 uten). Innredningen synes vi også er praktisk med 3 lugarer og 2 bad, og har vist seg å fungere godt også til lengre ferieturer.

Før seilasen ble vi enig om at det eneste som var viktig i seilasen var å gjennomføre en trygg seilas uten tap av utstyr. Uten at det var et uttalt andre mål var det nok også et sterkt ønske fra alle om å få en hederlig plassering. Fra før hadde Jarle erfaring som mannskap ved to tidligere Shetland race, begge gangene med Torstein, og hadde opplevd svært varierende værforhold under disse seilasene.

Når alt utstyret var på plass og sikkerhetskontrollen var i orden ble fokus rettet mot vær og vind for seilasen. Allerede en uke før seilasen var det ting som tydet på at det ville bli en vindfull seilas, og dette inntrykket ble ikke svekket etter værbri-
fen på "Zacken" i forkant. Lyspunktet var at vindretningen var gunstig. Det er utrolig stor forskjell å seile 12m/s -15 m/s på slør i forhold til kryss.

Seilasen

Det var en tung og reinfull morgen som møtte oss på startdagen, og etter hvert som vi nærmet oss Marsteinen økte vinden på. Metrologene hadde snakket noe om en front som skulle passere. Var dette gjennomførbart....

Det ble besluttet like før start at vi ville prøve å starte med en 110% fokk sammen med fullt storseil. Dersom det ville bli behov for å reve er dette gjort på et øyeblikk med "single line" revesystem som vår båt i likhet med så mange andre nyere båter er utstyrt med. I minuttene før starten så vi at seilføringen fungert greit under de rådende forhold. Selve starten var noe utsatt, og det hersket noe forvirring om starten hadde gått eller ikke. Mens halvparten av båtene var passert startlinjen, var den andre halvpart på vei i Østlig retning. Det var heller ikke uproblematisk å snu båten under de rådende forhold med kort avstand mellom båtene i startområdet. Vi følte likevel at vi fikk en brukbar start med rask avansering i feltet og hovedtyngden av feltet plassert trygt bak oss. Hvor mange båter som var foran oss var vi ikke



Fortsettelse: Shetland Race 2006, erfaringer fra en førstegangsdeltager

helt sikre på men vi var fornøyd med situasjonen slik den utviklet seg. Om vi hadde vært noe usikre før start, så var tilfredsheten med situasjonen tilsvarende stor etter at starten var gjennomført og distansen til Shetland begynte å avta. Båten oppførte seg eksemplarisk, og det var en nytelse å surfe av gårde på bølgene. I en periode mot Oseberg registrerte vi surf-hastigheter på opptil 16 knop, og med en snitt hastighet i løpet av en time på 9 knop var dette den morsomste seilasen jeg noensinne har gjennomført. I en periode før Oseberg økte vinden ytterligere, slik at vi fikk tendenser til broach. Vi valgte derfor å sette et rev i storseilet noe som førte til bedre balanse og omtrent samme fart. Ideelt sett kunne vi kombinert et redusert storseil med et noe større forseil for å flytte seilarealets tyngdepunkt noe lenge frem. Ut fra målsetting om trygg seilas vurderte vi ikke å benytte Genoa1, selv om den sikkert ville gitt noe større fart sammenlignet med 110% fokk som vi nå benyttet. Det ble heller ikke vurdert å sette genaker selv om det var flere andre båter som hadde gjort dette med vekslende hell. Etter "runding" Oseberg spisset vinden noe, for å så bli rommere senere inn mot Shetland. Vinden avtok en del inn mot Shetland og kom etter hvert mer akterlig, og tilslutt nærmest på platt lens. Vi vurderte vinden inn mot Shetland likevel så kraftig at vi ikke tok sjansen på å sette genaker. I stedet valgte vi å "skjære" for å få seilene til å stå stabilt. De som satte spinnaker på dette tidspunkt avanserte betydelig i forhold til oss. Vi fikk likevel dra nytte av genakeren vår i en kort periode like før ankomst Lerwick. Vinden var nå ytterligere redusert. Ukorrigert seilingstid fra Marsteinen til Shetland var like i overkant av 25 timer, en tid som vi ikke hadde drømt om i forkant.

Det å seile mot Shetland og endelig se denne øyen for første gang var utrolig spennende og i seg selv verdt hele turen. Kontrastene mellom himmel, sjø, klipper og grønne enger var bare helt fantastisk! Da vi at på til fikk se 5-6 spekkhoggere som cruaset foran oss rett før vi skulle seile inn mot Lerwick var naturopplevelsen på topp.

Vi hadde 3 hele dager som vi kunne bruke til å se oss rundt på Shetland. Leiebil var en god investering for å komme seg rundt på øyen. Vi var bl.a. innom Sandness, Scalloway, St. Ninian's Isle og Sumburgh Head, hvor spesielt de to sistnevnte virkelig er verdt et besøk.



På turen tilbake var det meldt langt roligere forhold en på turen frem. Vi valgte derfor å sette

Fortsettelse: Shetland Race 2006, erfaringer fra en førstegangsdeltagere

genoa 1 allerede fra start. Vi fikk en relativt dårlig start, og vi hadde heller ikke satt genaker, noe som ytterligere forverret situasjonen. Vi hadde regnet med at vinden ville øke ganske kraftig så snart vi var ute av startområdet. Dette stemte dårlig. P.g.a. nordøstlig vind lå vi i le av land også et stykke ut fra kysten. Etter en stund spisset vinden noe og økte på, dette gav oss ettervert gunstige seilforhold, og innhentningen kunne starte. I løpet av de etterfølgende timene ble hovedtyngden i feltet lagt bak og situasjonen bedret seg adskillig.

Etter hvert som tiden gikk løyete vinden noe, og ble mer akterlig. En del av båtene hadde nå begynt å sette spinnaker. Da vindstyrken hadde stabilisert seg rundt 6-8 sekundmeter og med en gunstig vindretning valgte vi å sette genaker. Farten økte nå fra ca. 7.5 knop til 8.5 knop og seilet stod stabilt. Uten forvarsel revner seilet fra begge sidelikene og går i sjøen med det resultat at også underliket revner. Det hele var over i løpet av noen få sekunder. Vi får snudd båten, men seilet på 125 m² var i fritt flyt uten noen skjøtebjørner eller fall til å berge det med. Vi forsøkte å hale det om bord med båtshake, men klarte ikke å løfte seilet som fløt tungt i sjøen. Etter en tids forsøk på å berge seilet sank det dypere og dypere og forsvant tilslutt helt for oss. Seilet var nytt og kun brukt noen få turer. At seilet kunne rakne ut av rammen under slike forhold hadde vi vanskelig for å forstå. Leverandøren hevdet under salg, og i ettertid at det (0.9 oz duk) uproblematisk skulle kunne tåle minimum 10 sekundmeter vind, men forklarer havariet med at det må ha vært en skade på seilet i forkant. Vi har nå en reklamasjons-sak på gang, men det synes vanskelig å få gjennomslag. Vi har dokumentert saken vår med bilder fra passerende båt, samt utdrag fra PC-basert loggfil som viser bl.a. posisjon, vindhastighet og vindretning for hele seilasen. Vi har ennå ikke gitt opp håpet om en fornuftig løsning på saken.

Med seilet i dypet og verdifull tid tapt, var det bare å fortsette seilasen noe slukøret. Både vind og retning gav gunstige seilforhold, og inn mot Marsteinen økte vinden ytterligere og spisset seg noe.



Fortsettelse: Shetland Race 2006, erfaringer fra en førstegangsdeltagere

Selv om tapet av genaker var en skår i gleden var turen likevel alt i alt en ubetinget positiv opplevelse, og kan absolutt anbefales. Til neste år satser vi på å stille med både eldste og yngste deltager på Shetland race. Vi vil da satse på å ta med oss Thorbjørn på 10 som til tider er minst like engasjert i seiling/regattaseiling som det vi er. Av de regattaene som vi har seilt med båten er det så vidt jeg kan huske bare Shetland race han ikke har vært med på, noe som han stadig vekk beklager.

Tid Bg-Sh	Plass. Bg-Sh	Tid Sh-Bg	Plass. Sh-Bg	Tot.
25:01:04	8 av 17 i klasse 24 av 48 over- all	24:40:08	7 av 16 i klasse 17 av 47 over- all	8 av 17 klasse 18 av 61 overall

Shetland race i tid og plassering for Lisa V.

Med seilerhilsen fra oss på Lisa V under årets Shetland race:

Margrethe Vika
Jarle Vika
Jon Vika
Harald Tholo